



E-MOBILITĀTES ROKASGRĀMATA PAŠVALDĪBĀM

Arturs Dombrovskis,
SIA "Ardenis"
11.06.2015

Projekts *E-mobilitātes veicināšana Latvijā klimata pārmaiņu novēršanai* Nr.2/EEZLV02/14/GS/026
saņēmis atbalstu no Islandes, Lihtenšteinas un Norvēģijas ar EEZ finanšu instrumenta palīdzību



ROKASGRĀMATAS IZSTRĀDES MĒRĶI

- Pašvaldību vadītāju un speciālistu informēšana par e-mobilitātes jautājumiem
- Praktiska palīdzība pašvaldībām e-mobilitātes veicināšanā
 - e-mobilitātei labvēlīgas vides izveidē
 - uzlādes infrastruktūras attīstībā
 - elektrisko transporta līdzekļu parka izveidē



PLĀNOTAIS ROKASGRĀMATAS SATURS

1. E-mobilitātes likumdošanas ietvars un plānošanas dokumenti

- ES līmenis (Eiropas transporta politikas Baltā grāmata)
- LV līmenis (e-mobilitātes attīstības plāns 2014.-2016.)
- Novadu/pilsētu līmenis (saistošie noteikumi)
- Tehniskie standarti (transporta līdzekļiem, uzlādes stacijām)

2. Atbalsta iniciatīvas e-mobilitātes attīstībai

- Nodokļu atlaides (auto iegāde, reģistrācija, ekspluatācijas nodoklis)
- Stāvvietu izmantošana bez maksas (Liepāja)
- Sabiedriskā transporta joslu izmantošana
- Pašvaldības atbalsts uzlādes punktu izveidei

Līdz 2030. gadam uz pusi samazināt "tradicionālās degvielas" automobiļu izmantošanu pilsētas transportā;
Līdz 2050. gadam pakāpeniski pārtraukt to izmantošanu pilsētās;
Līdz 2030. gadam lielākajos apdzīvotajos centros panākt pilsētu loģistiku praktiski bez CO₂ emisijām



PLĀNOTAIS ROKASGRĀMATAS SATURS (2)

3. Elektrisko transporta līdzekļu uzlādes tīkls

- Uzlādes staciju izvietojums (attīstības plāns, izvietojums pie tūrisma objektiem)
- Uzlādes veida izvēle (mājas/biroja/publiskā, ātrā/lēnā uzlāde)
- Līdzstrāva vai maiņstrāva?
- Konektoru tipi (Type 2/Combo-2/CHAdeMO)
- Lietotāju autorizācija
- Norēķinu iespējas (bezmaksas/abonements/laika apmaksa/patērētā enerģija)
- Prasības elektrotīkla pieslēgumam (jauda, pieslēgšanas kabeļa garums)
- Uzlādes staciju biznesa modelis



E-auto uzlādes veidi

Uzlādes laiks 100 km nobraukumam	Pieslēguma veids un jauda	Spriegums	Strāvas stiprums
6–8 stundas	Vienfāzes AC – 3,3 kW	230 V	16 A
3–4 stundas	Vienfāzes AC – 7 kW	230 V	32 A
2–3 stundas	Trīsfāzu AC – 10 kW	400 V	16 A
1–2 stundas	Trīsfāzu AC – 22 kW	400 V	32 A
20–30 minūtes	Trīsfāzu AC – 43 kW	400 V	63 A
20–30 minūtes	DC – 50 kW	400–500 V	100–125 A
10 minūtes	DC – 120 kW	300–500 V	300–350 A



PLĀNOTAIS ROKASGRĀMATAS SATURS (3)

4. Pašvaldību autoparka papildināšana ar elektriskajiem transporta līdzekļiem

- Autoparka funkcionālā analīze (pielietojuma veids, attālumi, braukšanas grafiks, citas prasības)
- Transporta līdzekļu izvēle (e-velo, hibrīdauto, e-auto)
- Ekonomiskā izdevīguma aprēķins (kopējās īpašuma izmaksas)
- Vides ieguvumi



ROKASGRĀMATAS IZSTRĀDES UN IZPLATĪŠANAS LAIKA GRAFIKS

- 1. darba variants
- 2. darba variants
- Gala variants
- Publicēšana projekta mājaslapā
- Izplatīšana pašvaldībām/citiem interesentiem

jūlijs 2015

septembris 2015

oktobris 2015

oktobris 2015

oktobris 2015



GAIDĀM PRIEKŠLIKUMUS ROKASGRĀMATAS SATURAM!

arturs.dombrovskis@ardenis-consult.com

tel. 29284275