

ELEKTRISKAIS TRANSPORTS LATVIJĀ: PIEREDZE UN PERSPEKTĪVA

ARNIS BERGS,
“BEZIZMEŠU MOBILITĀTES ATBALSTA
BIEDRĪBAS” (BIMAB)
VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJS

Biedrības mērķis ir veicināt ilgtspējīga,
darbības vietā izmešus neradoša,
mobilitāti paplašinoša transporta attīstību.



2

Biedru - juridisko personu - apgrozījums
ap 60 milj. EUR.

E-mobilitātes konsultācijas,
uzlādes punktu datu uzturēšana
nacionālajā kartē (Latvenergo) un
nosūtīšana TomTom.

Elektriskie velosipēdi

3



Autonomija: līdz 110km

Akumulatora ietilpība: ap 0,5kWh

Pieslēgums: sadzīves rozete, ap 0,2kW

Profesionālā pielietojuma elektriskie skūteri vai skrejriteņi

4



Autonomija: līdz 40km

Akumulatora ietilpība: ap 1kWh

Pieslēgums: sadzīves rozete,
ap 0,3kW



Elektriskie mopēdi (reģistrēti 29)

5



Autonomija: 40 - 150km

Akumulatora ietilpība: no 1kWh

Pieslēgums: sadzīves rozete, ap 0,3kW

Lēngaitas elektromobiļi - kvadricikli (ceļu satiksmei reģistrēti 27)

6



Autonomija: ap 60km, ar svina akumulatoriem

Akumulatora ietilpība: ap 11kWh

Pieslēgums: sadzīves rozete, 1,8kW

BIMAB&EEC seminārs 2016.gada 16.martā

7

“Elektromobiļi Latvijā: aktualitātes un braukšanas pieredze” – prezentācijas un video:

<http://www.latvenergo.lv/lat/klientiem/EEC/seminari/>

SIA “Vides investīciju fonds”

VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” – [BMW i3](#)

AS “Rīgas siltums” – [Nissan e-NV200](#)

VAS „Latvijas Jūras administrācija” – [Nissan Leaf](#)

Rīgas Tehniskās universitāte – [VW e-Up!](#)

SIA „Belam Rīga” – [Tesla Model S](#)

BIMAB&EEC seminārs 2016.gada 16.martā

8

Reģistrēto ātrgaitas elektromobiļu skaits – 221

EM marka	Reģistrēto skaits	Skaits KPFI projektos
VW	137	134 e-Up!
Nissan	33	18 e-NV200, 4 LEAF
BMW	13	11 BMW i3
Tesla	11	2 Tesla Model S

Dati: CSDD un SIA "Vides investīciju fonds"

BIMAB&EEC seminārs 2016.gada 16.martā

9

KPFI elektromobiļu nobraukumi

EM modelis	Pases autonomija (km)	Vidēji plānots gadā (km)	Vidēji 2015.gadā (km)	Izpilde (%)
BMW i3	190	10 455	13 002	124
Nissan LEAF	199	13 250	14 546	110
VW e-up!	160	15 630	13 516	86
Nissan e-NV200	170	24 661	21 293	86
Tesla Model S	420	20 000	22 762	114

Nobraukuma dati: SIA "Vides investīciju fonds"

BIMAB&EEC seminārs 2016.gada 16.martā

10

Atziņas un secinājumi:

- 1) akumulatoru kapacitātes kritums –
mērījumu kļūdas robežās;
- 2) akumulatoru apsilde ziemā
autonomijas palielināšanai un
ātrās – DC – uzlādes laika saīsināšanai;

BIMAB&EEC seminārs 2016.gada 16.martā

11

Atziņas un secinājumi:

3) palielinās vēlme un prasme braukt ekonomiski;

Rīgas Tehniskās universitātes *12 VW e-Up!:*

	2015.gads	2016.gads
Regulāri domā par ekonomisko braukšanu	40%	58%

BIMAB&EEC seminārs 2016.gada 16.martā

12

Atziņas un secinājumi:

4) Pamatuzlāde -
230V 10A pieslēgums
(sadzīves rozete) -
darba vietā;



5) jāseko rozetes tehniskajam stāvoklim;

6) vidējas (AC) un lielas (DC) jaudas uzlādes
pieejamība – nepieciešams nosacījums;

BIMAB&EEC seminārs 2016.gada 16.martā

13

Atziņas un secinājumi:

7) ar laiku var palielināties prasības pēc uzlādes pieslēguma ērtības un jaudas.

Rīgas Tehniskās universitātes *12 VW e-Up!:*

	2015.gads	2016.gads
Neapmierina lādēšanas iespējas	9%	27%

ES un Latvijas mērķi autotransportam.

14

Naftas produktu īpatsvara samazināšana.

Siltumnīcas efekta gāzu (CO₂) samazināšana.

Atjaunojamie energoresursi transportā.

Energoefektivitātes paaugstināšana.

Gaisa piesārņojuma samazināšana pilsētās.

ES un Latvijas mērķi autotransportam.

15

Līdz 2030. gadam uz pusi samazināt tradicionālās degvielas automobiļu izmantošanu pilsētas transportā.

Līdz 2030. gadam lielākajos apdzīvotajos centros panākt pilsētu loģistiku faktiski bez CO₂.

Līdz 2050. gadam pakāpeniski pārtraukt tradicionālās degvielas automobiļu izmantošanu pilsētās.

Elektromobiļu nākotne

16

1.Satiksmes ministrijas
Alternatīvo degvielu infrastruktūras darba grupa:
cik alternatīvās degvielas –
elektrības, ūdeņraža-elektrības,
bioloģiskās izcelsmes,
CNG, LNG, LPG –
automobiļi nepieciešami un iespējami
Latvijā 2030.gadā?

Elektromobiļu nākotne

17

2. Akumulatora kapacitātes izvēle:

- ❑ EM modeļu izvēle;
- ❑ komplektācijas izvēle.

Nissan LEAF izvēles cena – 2000.-EUR:

Akumulatora kapacitāte	Nobraukums ar vienu uzlādi – autonomija	Garantija
24 kWh	līdz 199 km	5 gadi vai 100'000km
30 kWh	līdz 250 km	8 gadi vai 160'000 km

Elektromobiļu nākotne

18

3.EM akumulatoru nomaiņa –

“kad neapmierina atdeve”.

Nissan LEAF vilces akumulatoru nomaiņa
taksometru uzņēmumā (50 EM) Tartu:

- ❑ ekspluatācijas laiks 3 – 3,5 gadi;
- ❑ tikai ātrā – DC – uzlāde (darbs 24/7);
- ❑ nobraukums 230'000km;
- ❑ akumulatoru nomaiņas cena: 8'000.-EUR.

Elektromobiļu nākotne

19

4. Akumulatoru utilizācija.

Nissan EM akumulatori ir vairāk nekā par 95% otrreizēji pārstrādājami.



E-transporta nākotne Latvijā

20

1. Esošais atbalsts EM iegādei un lietošanai.

Esošais valsts atbalsts:

- ❑ Vieglo automobiļu un motociklu nodoklis: 0 EUR;
- ❑ Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis: 0 EUR;
- ❑ Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis:
10EUR/mēn.;
- ❑ drīkst izmantot sabiedrisko transportlīdzekļu joslas.

Esošais pašvaldību atbalsts:

- ❑ bezmaksas stāvēšana – Liepāja (Rīga, Daugavpils);
- ❑ bezmaksas iebraukšana – Jūrmala.

E-transporta nākotne Latvijā

21

2.Nākotnes atbalsts EM iegādei un lietošanai:

- ❑ ātrās uzlādes (DC) uzlādes tīkls;
- ❑ ierobežojumi fosilās degvielas transportam;
- ❑ BIMAB priekšlikumi:
 - PVN atvieglojumi EM;
 - atbalsts e-hibrīdiem līdz 50g CO₂/km.

E-transporta nākotne Latvijā

22

3. Pašvaldību iespējas un izaicinājumi:

- ❑ e-transporta tūrisma piesaiste;
- ❑ atbalsts elektromobiļu un citu e-transportlīdzekļu uzlādes pieslēgumu izveidošanai;
- ❑ no fosilās degvielas transporta brīvās zonas;
- ❑ veloceļu tīkla izveide.

Paldies par uzmanību!

23

Elektrisko transportlīdzekļu salidojums
5.maijā Rīgā –
bezmaksas pasākums pieredzes apmaiņai:
www.bimab.lv